

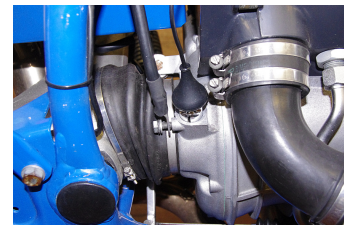
MONTAGEANLEITUNG

GS2 Tachometer PD bis 1990

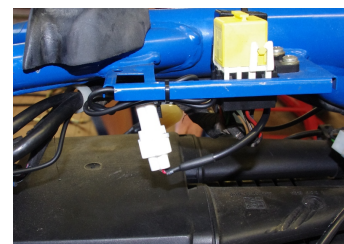
Artikel Nr.:6212648



Zuerst Sitzbank und Tank abbauen.
Batterie abklemmen. Tachowelle lösen,
Tachometer ausbauen. Tachowelle aus-
bauen und digitalen Sensor einbauen.



Kabel am Rahmen entlang verlegen und
mit Kabelbinder fixieren, Verlängerung
anstecken und zum Instrumententräger
entlang des Kabelbaumes verlegen.



Jetzt den Adapterring in den Instrumententräger einsetzen.



Zur Befestigung bestehen 2 Möglichkeiten.

1. Den Adapterring in den Instrumententräger einkleben.
2. In den originalen Halter müssen 2 Löcher 8mm gebohrt werden zur Befestigung des neuen Tacho, Schraube M5x35 mit großer Scheibe verwenden.



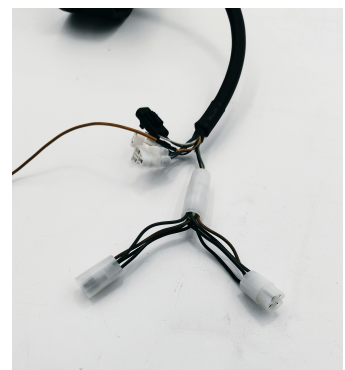
Jetzt den Tacho einsetzen und mit dem Gewindering sichern, leicht anziehen, so dass der Gummiring seine Funktion als Vibrationsdämfer noch erfüllen kann.

Sollten Sie sich für Version 2 entschieden haben Den Tachometer mittels des Bügel verschrauben.

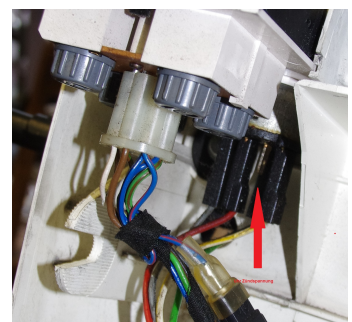


Die Zusatzinstrumente am Kabelbaum ausstecken und dafür das Y Kabel dort einstecken. Danach das Kabel der Zusatzinstrumente am freien Stecker des Y Kabel einstecken.

Sensorkabel mit Tacho verbinden.



Das einzelne rote Kabel bitte am Zündschloss Klemme 30 für Dauerstrom einstecken.



Batterie anklemmen und erster Kurztest.

- Zündung an : Zeiger schlägt 1x voll aus
- Starten, 1.Gang einlegen , Kupplung kurz
- kommen lassen und prüfen ob der
- Tacho ausschlägt.
- **ACHTUNG:** Nur auf dem Hauptständer mit
- frei drehendem Hinterrad.

Eine Programmierung ist nicht erforderlich, denn die Grundwerte sind bereits vorgegeben.

Jedoch kann man hier je nach Modell und Vorlieben diese anpassen. Details finden Sie in der mitgelieferten Acewell Anleitung.

ACHTUNG: der Tachometer muss geprüft werden mittels GPS fähigen Geräten. Als Anhaltspunkt sollte im 5.Gang bei 3500 U/min 90 Km/h angezeigt werden.

Standardwerte:

Uhr	24H
Service	7500
RPM	7500
SP	SP1R1P
SPD	1380
P	001
Sensor	Hall

Steckerbelegung:

