

MONTAGEANLEITUNG

ÖLKÜHLERMITTELVERLEGUNG Artikel Nr.:1142401

ORIGINAL
SIEBENROCK
PRODUCT



Stellen Sie bitte eine Ölauffangwanne oder ähnliches unter Ihre BMW R80 / 100 GS. Demontieren Sie des weiteren bitte die Hupe.

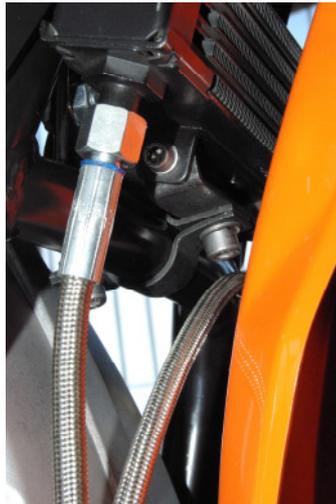
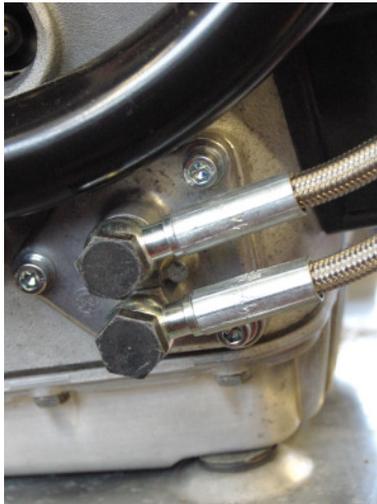
Montieren Sie bitte den Bügel mit der Schelle für die Ölkühler-Mittenverlegung am Rahmenrohr vor. Verwenden Sie dazu bitte die beiden beiliegenden Schrauben Innensechskant M8x20 mit je einer U-Scheibe M8; Ziehen Sie die Klemmung aber noch nicht fest. Anschließend müssen die Ölleitungen sowohl am Ölkühler, als auch am Motor abgeschraubt werden.

Achtung hierbei läuft etwas Öl aus!

Der Ölkühler muss dann vom Sturzbügel demontiert werden und auf den bereits vormontierten Bügel (Anschlüsse nach unten) mit den beiden Schrauben Innensechskant M6x20 mit je einer U-Scheibe M6 geschraubt werden. Achten Sie bitte darauf, dass der Ölkühler aufgrund der außermittigen Befestigung so gedreht ist, dass er vom Rahmen nach vorne weg steht.

Die beiden beiliegenden neuen Ölleitungen werden dann mit den originalen Hohlrauben aber mit neuen Dichtringen am Motor angeschraubt.

Es ist am günstigsten, wenn Sie die untere Leitung auf die linke Fahrzeugseite führen; unten also die längere Ölleitung angeschraubt wird. Die beiden Ölleitungen werden am Ölkühler direkt aufgeschraubt. Ziehen Sie diese Verbindung bitte fest an. Die beiden Hohlschrauben am Motor sollten Sie mit 17-20 Nm anziehen. Sind alle Leitungen fest verschraubt, können Sie den Ölkühler ausrichten und die Klemmung ebenfalls festziehen. Achten Sie hierbei auf die Freigängigkeit des Kotflügels.



Sichern Sie die beiden Leitungen mit den beiliegenden Kabelbinder, so dass eine Krümmerberührung ausgeschlossen wird.
Die Anschlussleitung der Hupe verlängern Sie bitte mit den beiliegenden Leitungen mit Isolierschlauch und den Kabelverbinder Stecker / Buchse, so dass Sie die Hupe auf der linken Seite am Sturzbügel montieren können.