

FAHNE
SIEBENROCK
PRODUKT

News 2010



Vorwort

Noch mehr Freude am Fahren!

Mit dieser Motivation haben wir ein ganzes Heft voller neuer Siebenrock-Produkte entwickelt, das die Sportler unter Ihnen ebenso begeistern dürfte wie die Tourenfahrer, Enduristen und alle anderen Freunde klassischer Youngtimer. Neuauflagen gesuchter Zubehörteile für Ihre BMW stehen dabei in einer Reihe mit innovativen Neuentwicklungen, allen voran unsere Weltneuheit, die erste ölfeste Trocken-Kupplung. Mit drei neuen Big Bore Kits bieten wir nun für jeden Anspruch die richtige Ausrichtung, ganz gleich, ob eher Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen gefragt ist oder sportliche Power in den höheren Leistungsbereichen. Schon lange auf der Wunschliste unserer Kunden stand die Neuauflage der „Keksdose“, der kleinen Lampenmaske für die Zweiventil-GS-Modelle. Praktisch sind auch die geteilten Ventildeckel „Enduro“, deren edle Design-Spange viel Raum für die individuelle Gestaltung lässt. In diesen News finden Sie außerdem moderne Sitzbänke und viele weitere Siebenrock-Produkte, die Ihre BMW leichter, komfortabler, sportlicher oder einfach schöner machen.

Viel Spaß beim Schmökern und Entdecken wünscht Ihnen

Jochen Siebenrock
Dipl. Ing.
Geschäftsführer

Preface

Increased riding fun

This is our motivation for a portfolio full of new Siebenrock products – which may inspire the sports riders between you as well as tourers, enduro riders and all other friends of the classic youngtimer. Remakes of sought-after accessories for your BMW are arrayed with innovative new product developments, at the head our world's first, the first oil-resistant dry clutch. With our new 3 BigBore kits there's now a solution for every demand, should it be high torque at low revs or ultimate power in the higher rev range. The remake of the small headlamp housing (for the 2 valve GS models) has been awaited for a long time from our customers. The new 2 piece rocker box covers „Enduro“ are very convenient, too – their new designed fastening clamp adds to an individual bike design. This newsletter also contains modern seats and lots of more Siebenrock products, that help to make your BMW lighter, more comfortable and sportive or simply nicer. Enjoy reading and discovering.

SIEBENROCK®

BMW
SIEBENROCK
PRODUKTE

Oktober 2010
October 2010

Motorrad

Weltneuheit: Die ölfeste Trocken-Kupplung „Touring“

Die Sensation ist perfekt: Siebenrock präsentiert gemeinsam mit Erb Motorentechnik die weltweit erste ölfeste Trockenkupplung für BMW-Motorräder. Ein riesiges Sicherheitsplus für Weltreisende, Alpentourer und alle anderen, die viel unterwegs sind, denn nun kann die Tour auch mit Öl in der Kupplung unbesorgt weitergehen. Die patentierte Reibscheibe glänzt dank ihres abriebfesten, organischen Belages zudem mit weichem Ansprechverhalten, sauberer Dosierbarkeit und einer deutlich längeren Lebensdauer. Wir bieten die neue Kupplung für alle Zweiventil-Boxer und viele andere BMW-Modelle. Fragen Sie uns einfach nach der passenden ölfesten Kupplung für Ihr Motorrad.

*World's first:
the oil-resistant dry clutch
„Touring“*

A perfect sensation: Siebenrock presents in cooperation with Erb Motorentechnik the world's first oil-resistant dry clutch for BMW-motorcycles. A giant plus of safety for the world tourer, the trip through the alps and everybody else being often on the road - for now the tour can be carried forward unconcerned even with oil leaking on the clutch. Thanks to its wear-proof organic lining the patented clutch plate outstands with a soft response, excellent controllability and a considerable extended durability. We offer this new clutch for all 2-valve boxers and many other BMW models. Just ask us for the clutch that fits your bike.



Kupplungsreibrscheibe TOURING ölfest,
/5 /6 /7 bis 9/1980

Clutch disc TOURING /5 /6 /7 up to 9/1980, oil-resistant

ART. NR. 21 22 332

Kupplungsreibrscheibe TOURING ölfest,
R2V ab 9/1980

Clutch disc TOURING R2V starting from 9/1980, oil-resistant

ART. NR. 21 22 512

Kupplungsreibrscheibe TOURING ölfest,
R1200R / RT/S/ST R1200GS/
HP2+HP2 Megamoto - (NICHT HP2Sport)

*Clutch disc TOURING for R1200R/RT/S/ST R1200GS/GS Adv.
HP2/HP2 Megamoto - (NOT HP2Sport), oil-resistant*

ART. NR. 21 22 737



Kupplungsreibrscheibe TOURING ölfest,
R4V R850/1100 ab 12/1997

Clutch disc TOURING R4V R850/1100 starting from 12/1997

ART. NR. 21 22 452

Kupplungsreibrscheibe TOURING ölfest,
R4V R1150R/RS/RT/GS, R1100S

Clutch disc TOURING R4V R1150R/RS/RT/GS, R1100S

ART. NR. 21 22 454

Kupplungsreibrscheibe TOURING ölfest,
R850C R1200C

Clutch disc TOURING R850C R1200C, oil-resistant

ART. NR. 21 22 822

SIEBENROCK®

Kupplungsreibrscheibe TOURING ölfest,
K2V K100 K1100 K1

Clutch disc TOURING K2V K100 K1100 K1, oil-resistant

ART. NR. 21 22 795

Kupplungsreibrscheibe VINTAGE ölfest,
R50-R69S

Clutch disc VINTAGE R50-R69S, oil-resistant

ART. NR. 21 22 060



Neue Big Bore Kits für jeden Anspruch

Egal, welchen Sie wählen, mit unseren Big Bore Kits haben Sie jede Menge Spaß. Versprochen! 1070 ccm Hubraum, rund 80 PS und gewaltige Drehmomente zwischen 90 und 116 Nm sprechen für sich. Neben unserer seit Jahren bewährten Standardausführung gibt es nun drei weitere Big Bore Kits für wirklich jeden Anspruch. Die Variante „Touring“ mit ihrem etwas kürzeren Pleuel ist unser Favorit für all diejenigen, die sich kraftvolles ruhiges Fahrverhalten und noch mehr Drehmoment von unten her-

aus wünschen. Der „Performance“ geht mit nochmals gewichtsoptimierten Pleueln in Standardlänge an den Start. Und für sehr sportliche Fahrer gibt es jetzt den „Performance Plus“ mit etwas längeren Pleueln. Für die Rennstrecke kann der „Performance Plus“ optional mit hochfesten Racing-Pleuelschrauben nachgerüstet werden, die Drehzahlen bis 9500 Umdrehungen locker aushalten. Und welcher Big Bore Kit ist der Richtige für Ihren Fahrstil?

New Big Bore kits for every demand

No matter which one you choose – you'll have lots of fun. Guaranteed! 1070 ccm displacement, 80 PS approx. and giant torques between 90 and 116 Nm argue for themselves. In addition to our Standard kit, that is established over the years we now have 3 new Big Bore kits for really every demand. The „Touring“ variant equipped with slightly shorter con-rods is our favorite for those of you who look for a powerful smooth riding performance and a plus of torque in the lower revs. The „Per-

formance“ variant has con-rods of standard length which are optimized in weight. And for the very sportive rider there is the „Performance Plus“ variant with a little longer con-rods. If intended for the raceway use the „Performance Plus“ variant can be optionally upgraded with high-tensile racing con-rod screws which easily withstand revs up to 9500. And which Big Bore kit suits your riding style best?



Touring

Der ultimative Big Bore Kit für Tourer und Fernreisende bietet kraftvolles Drehmoment „aus dem Keller heraus“. Er überzeugt in jeder Situation mit seinem ruhigen Motorlauf und steckt selbst schlechteren Sprit bis etwa 90 Oktan klingelfrei weg.

Touring

This ultimate big bore kit for tourers and long-distance travellers delivers powerful torque „off the cuff“. It persuades in every situation with a quiet engine running and tolerates a bad quality fuel down to 90 octane approx. without knocking.

Pleuelschraube Standard für Big Bore Kit

Conrod screw standard for Big Bore Kit

ART. NR. 11 09 003

Pleuelschraube RACING für Big Bore Kit

Conrod screw RACING for Big Bore Kit

ART. NR. 11 09 004



Big Bore Kit 1070cc TOURING, Pleuellänge 150,5mm, R100 Mod. ab 1981

Big Bore Kit 1070cc TOURING, with 150,5mm conrods, for R100 models starting from 1981

ART. NR. 11 01 110

Big Bore Kit 1070cc PERFORMANCE, Pleuellänge 151,0mm, R100 Mod. ab 1981

Big Bore Kit 1070cc PERFORMANCE, with 151mm lightweight conrods, for R100 models starting from 1981

ART. NR. 11 01 200

Performance

Dieser Big Bore Kit punktet mit nochmals gewichtsoptimierten Pleuelstangen in Standardlänge. Für all diejenigen, die die Standard-Abstimmung bevorzugen, aber Gewicht sparen möchten.

Performance

This Big Bore kit scores with farther weight-optimized con-rods of standard length. Intended for everybody preferring the standard setting but intending to save weight.

Performance Plus

Der ultimative Big Bore Kit für die Rennstrecke: 151,5 mm lange Pleuel. Leistung pur.

Performance Plus

The ultimate BigBore kit for the raceway: con-rods of 151.5 mm length combined with optionally high-tensile racing con-rod screws result in an increased compression ratio and enable revs up to 9500. Pure competitive sports.

Big Bore Kit 1070cc PERFORMANCE PLUS, Pleuellänge 151,5mm, R100 Mod 1981

Big Bore Kit 1070cc PERFORMANCE PLUS, with 151,5mm lightweight conrods, for R100 models starting from 1981

ART. NR. 11 01 220

SIEBENROCK®



Neues Gesicht für alle Zweiventil-GS

Die „Keksdose“ ist wieder da: Die gesuchte kleine Lampenmaske für die Zweiventil-GS gibt es nun als qualitativ hochwertige Siebenrock-Neuaufgabe. Wer seiner in die Jahre gekommenen G/S oder GS ein komplett neues Gesicht geben möchte, bestellt den passenden Windabweiser gleich dazu. Beide Neuheiten sind aus schlagfestem, mit GFK verstärktem ABS hergestellt und in neutralem Schwarz gehalten. So harmonisieren sie ohne Lackierarbeiten mit vielen GS-Modellen, bilden aber auch die ideale Basis für Lackierungen in der Wunschfarbe. Das i-Tüpfelchen für den sportlichen Look der 80er Jahre: die wieder aufgelegten GS-Aufkleber für den Windabweiser.

New face for all 2-valve boxers

The small headlamp housing is back again : now available as a high-quality Siebenrock remake. Whoever intends to give a new face to his coming-into-ages G/S or GS BMW will order the corresponding windshield in addition. Both of these news are made from impact-proof fiber-reinforced ABS-plastic in neutral black colour. Thus they harmonize with a lot of the GS models without a painting job required and furthermore are an ideal basis if a painting in any colour is desired. The icing on the cake for the sportive 80th look: the newly issued GS adhesives for the windshield.



Schraubensatz für Windabweiser GS
4663902

Kit screws only, for wind deflector GS 4663902

ART. NR.	46 63 911
----------	-----------

Bohrschablone für Windabweiser GS
4663902

Drilling template for wind deflector 4663902

ART. NR.	46 63 912
----------	-----------

Windabweiser in schwarz, schlagfestes ABS mit 30 Prozent GFK verstärkt, passend für alle G/S- und GS-Modelle bis 1990 sowie die R 80 GS Basic.

Windshield in black, impact-proof ABS-plastic with 30% fiber-reinforced, fitting all G/S and GS models up to 1990 and R 80 GS Basic.

ART. NR.	46 63 902
----------	-----------



Lampengehäuse Vorderteil in schwarz, schlagfestes ABS mit 30 Prozent GFK verstärkt, passend für alle G/S- und GS-Modelle bis 1990 sowie die R 80 GS Basic.

Frontpart of small headlamp housing in black, impact-proof ABS-plastic with 30% fiber-reinforced, fits all G/S and GS models up to 1990 and R 80 GS Basic.

ART. NR.	62 21 042
----------	-----------



GS-Aufkleber für Windabweiser, in blau oder schwarz erhältlich. Lasergeschnittene Konturen sorgen für einen harmonischen Look, egal, welche Farbe der Windabweiser hat.

GS adhesives for the windshield, in black or blue. Plotter-cut outline guarantees a harmonic look, no matter which colour the windshield is of.

Aufkleber für GS-Windabweiser, aus blauer Folie geschnitten

Sticker for wind deflector GS, blue foil

ART. NR.	46 63 907
----------	-----------

Aufkleber für GS-Windabweiser, aus schwarzer Folie geschnitten

Sticker for wind deflector GS, black foil

ART. NR.	46 63 906
----------	-----------

SIEBENROCK®



R 80 GS Basic für Solisten

Von Solofahrern heiß begehrt, aber von BMW niemals angeboten: eine Einzelsitzbank für die R 80 GS Basic. Wir haben uns der Sache angenommen und nicht nur einen Einzelsitz entwickelt, sondern gleich die passende Gepäckbrücke dazu – speziell für die Basic. Beide Teile sind optisch an die bei BMW erhältliche G/S-Variante angelehnt, glänzen aber als echte Siebenrock-Produkte mit Verbesserungen im Detail. So ist die Gepäckbrücke mit montagefreundlichen Langlöchern versehen und dank der aufwändigen doppelten Pulverbeschichtung besonders kratzfest und UV-beständig. Beide Teile sind wahlweise in schwarz oder blau erhältlich und beliebig untereinander kombinierbar. Besonders die blaue Sitzbank in Kombination mit der schwarzen Gepäckbrücke ist garantiert ein Hingucker.

R 80 GS Basic for the soloist

A hot desire of the soloist but never offered by BMW is the solo seat for the R 80 GS Basic. We attended to it and developed not only a fitting solo seat but also a corresponding luggage rack for it – especially for the Basic. Both items are similar to the variant that BMW offers for the G/S, but, as genuine Siebenrock products, glance with improvements in detail. For instance the luggage rack is fitted with assembly-friendly elongated holes and powder-coated with 2 layers (first and second coat). Both items are available in black or blue and can be combined in any order. In particular the combination of the blue seat with the black luggage rack is surely an eye-catcher.

Einzelsitz BASIC, komplett mit Gepäckbrücke und Anbausatz

Single seat BASIC, complete with rack and mounting kit

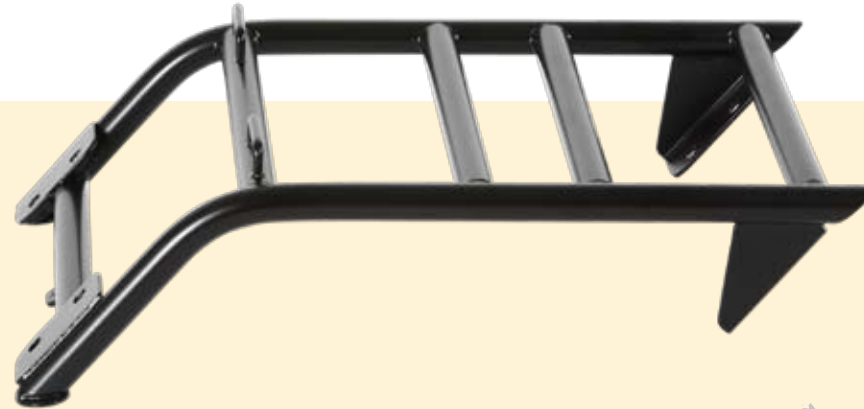
Blau	<i>blue</i>	ART. NR.	52 55 090
Schwarz	<i>black</i>	ART. NR.	52 55 080
Rot	<i>red</i>	ART. NR.	52 55 070

PD-Gepäckbrücke für G/S und GS Modelle

Die ideale Lösung für alle, die eine G/S oder GS fahren und statt eines Sozius lieber mehr Gepäck mitnehmen möchten: Zur begehrten PD-Einzelsitzbank gibt es nun auch die passende Gepäckbrücke. Wie bei Siebenrock üblich, ist die Neuauflage optisch nicht vom Originalteil zu unterscheiden, glänzt aber mit Verbesserungen im Detail. Die umweltfreundliche Beschichtung sorgt für einen hervorragenden Korrosionsschutz und ist zudem kratzfest, UV-beständig und unempfindlich gegen Steinschläge oder Salze. Durch den gleichmäßigen Farbauftrag entsteht eine ebenmäßige Oberfläche, die nicht nur hochwertig aussieht, sondern auch den idealen Untergrund für eine individuelle Lackierung oder Pulverbeschichtung bildet.

PD-luggage rack for all G/S and GS models

The ideal solution for all of you riding a G/S or GS and prefer to carry more luggage instead of a pillion rider: now there is the luggage rack that fits to the sought-after solo seat. As usual for Siebenrock the remake can't be discriminated from the original item, but glances with improvements in detail. The environment-friendly powder-coating guarantees for an excellent corrosion protection and is scratch-proof, uv-resistant and insensitive against stone-chipping and salt. Due to the even coating a regular surface is achieved which has a high-quality look and can also be used as an ideal underground for an individual painting.



Gepäckbrücke GS PD nach 1988, verbesserte Neuauflage, Anbausatz siehe 4651375

Luggage rack GS PD, starting from 1988, improved remake, mounting kit see 4651375

ART. NR. 52 53 172



Anbausatz für Gepäckbrücke GS PD ab 1988, 5253172

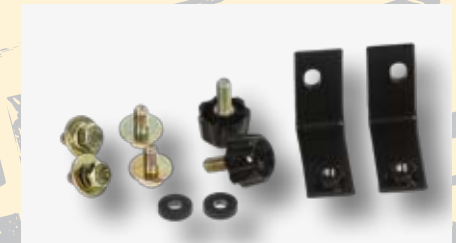
Mounting kit for GS PD luggage rack starting from 1988, 5253172

ART. NR. 46 51 375

Gepäckträger, für R80G/S PD Einzelsitzbank 5255170, 5255180, 5255190

Luggage rack for R80G/S PD single seat 5255170 5255180 5255190

ART. NR. 46 54 838



Anbausatz für R80G/S PD Gepäckträger 4654838

Mounting kit for R80G/S PD luggage rack 4654838

ART. NR. 46 54 839

SIEBENROCK®

Praktisch und schön – der Ventildeckel „Enduro“

Der geteilte Ventildeckel, den bereits Endurolegenden wie Herbert Schek oder Gaston Rahier schätzten, ist wieder da. Als qualitativ hochwertiges Siebenrock-Produkt ist der Klassiker sogar noch besser als früher. Dank der eigens von uns entwickelten Korkformen ist der Ventildeckel perfekt gerundet und außen wie innen hervorragend

verarbeitet. Ein optischer Leckerbissen mit praktischem Nutzen ist auch unsere moderne Interpretation der früheren Haltespange. Mit ihrer ausgeklügelten Form und dem eleganten Design wertet sie den Boxer nicht nur optisch auf, sondern wirkt auch als zusätzlicher Protektor für den Ventildeckel.



Convenient and nice – the cylinderhead cover „Enduro“

The two piece cylinderhead cover already appreciated by enduro legends like Herbert Schek and Gaston Rahier is back again. Being a high-class Siebenrock product this classic is even better than in the past. Thanks to the negative form especially developed by us the cylinderhead cover is perfectly spherical and has an excellent outer and inner finish. An optical delicacy

with practical benefit is our state-of-the-art interpretation of the former mounting clamp. Due to its elaborate shape and elegant design it not only valorizes the boxer optically but also functions as an additional protector for the cylinderhead cover.



Ölstopfen, mit emailliertem Emblem, 16mm, inklusiv Sicherheits-Schlüssel

Oil filling plug, with emblem enamelled with special key

ART. NR. 11 12 290

...und bitte gleich mitbestellen
...please order additional

Ventildeckeldichtung R2V

Valve cover gasket R2V

ART. NR. 11 12 426



Spannsange für Ventildeckel ENDURO, Alu unbehandelt

Bracket for cylinderhead cover ENDURO, Alloy, untreated

ART. NR. 11 12 270

Hutmutter speziell gekürzt für zweiteilige Ventildeckel ENDURO, Edelstahl R2V

Cap nut short, for cylinderhead cover ENDURO, stainless, R2V

ART. NR. 11 12 277

Halber Ventildeckel – voller Schutz

Sämtliche matten Ventildeckel aus unserem Sortiment gibt es jetzt wahlweise als Enduro-Version. Außerdem ist der halbe Ventildeckel auch einzeln erhältlich. Das spart Platz



Ventildeckel ENDURO, Klassik ,
mit Haltescheibe

Cylinderhead cover ENDURO, Classic, with holding disc

ART. NR. 11 12 260



Ventildeckel ENDURO, Extra,
außenverschraubt und Haltescheibe

Cylinderhead cover ENDURO, Extra, attachment screws easy accessible starting from outside, with holding disc

ART. NR. 11 12 261

Half cylinderhead cover – full protection

All the matte cylinderhead covers of our assortment are now optionally deliverable in the Enduro variant which can be used either side (inlet and outlet side). Furthermore the half cylinderhead cover is available separately. That saves space in the luggage of the long distance traveler and all others willing to take a spare cylinderhead cover on tour.



Ventildeckel ENDURO, Touring,
mit Öleinfüllöffnung und Haltescheibe

Cylinderhead cover ENDURO, Touring, problem free oil filling, with holding disc

ART. NR. 11 12 264



Ventildeckel ENDURO, Extratouring,
außenverschraubt, mit Öleinfüllöffnung und Haltescheibe

Cylinderhead cover ENDURO, Extratouring, problem free oil filling, screws outside, with holding disc

ART. NR. 11 12 265



Halber Ventildeckel ENDURO, Klassik

Half cylinderhead cover ENDURO, Classic

ART. NR. 11 12 280



Halber Ventildeckel ENDURO, Extra,
außenverschraubt

Half cylinderhead cover ENDURO, Extra, attachment screws easy accessible starting from outside

ART. NR. 11 12 281



Halber Ventildeckel ENDURO, Touring,
mit Öleinfüllöffnung

Half cylinderhead cover ENDURO, Touring, problem free oil filling

ART. NR. 11 12 284



Halber Ventildeckel ENDURO, Extratouring,
außenverschraubt, mit Öleinfüllöffnung

Half cylinderhead cover ENDURO, Extratouring, problem free oil filling, screws outside

ART. NR. 11 12 285

SIEBENROCK®



Elegante Original- optik für /5, /6 und /7-Modelle

Wertvolle Youngtimer vom Schlage einer /5, /6 oder /7 verdienen nur das Beste. Mit einer neuen Materialmischung haben wir daher unsere originalgetreuen Kotflügel und Batterieabdeckungen für die Klassiker nochmals verbessert. Das schlagfeste ABS wird jetzt mit 30 Prozent GFK verstärkt und sorgt so für stabile und verwindungssteife Bauteile, die zudem leichter sind als die Serienteile von BMW. In diesem Zuge feiert auch der legendäre lange Kotflügel für die /5-Modelle sein Comeback, natürlich ebenfalls aus dem neuen Material. Mit den qualitativ hochwertigen Siebenrock-Produkten präsentiert sich Ihre klassische BMW elegant wie am ersten Tag.

Elegant original look for /5, /6 and /7 models

Valuable modern classics of the kind of a /5, /6 or /7 deserve only the best. Using a new material mix we have improved our true to the original frontfender and battery side covers again. The impact-proof ABS-plastic is now reinforced with 30 % fiber and guarantees for rugged and warp resistant components, that are furthermore lighter than the series items from BMW. In this course the legendary long frontfender for the /5 models celebrates its comeback, needless to mention in the new material mix. Using these high-class Siebenrock products your classic BMW presents itself as elegant as on its first day.



Kotflügel vorn /6 und /7
Frontfender, /6 and /7

ART. NR.

46 61 931

Kotflügel vorn lang /5 und /6
Frontfender long, /5 and /6

ART. NR.

46 61 935



Batterieabdeckung /6 und /7 rechts
Battery cover /6 and /7 right

ART. NR.

46 63 021

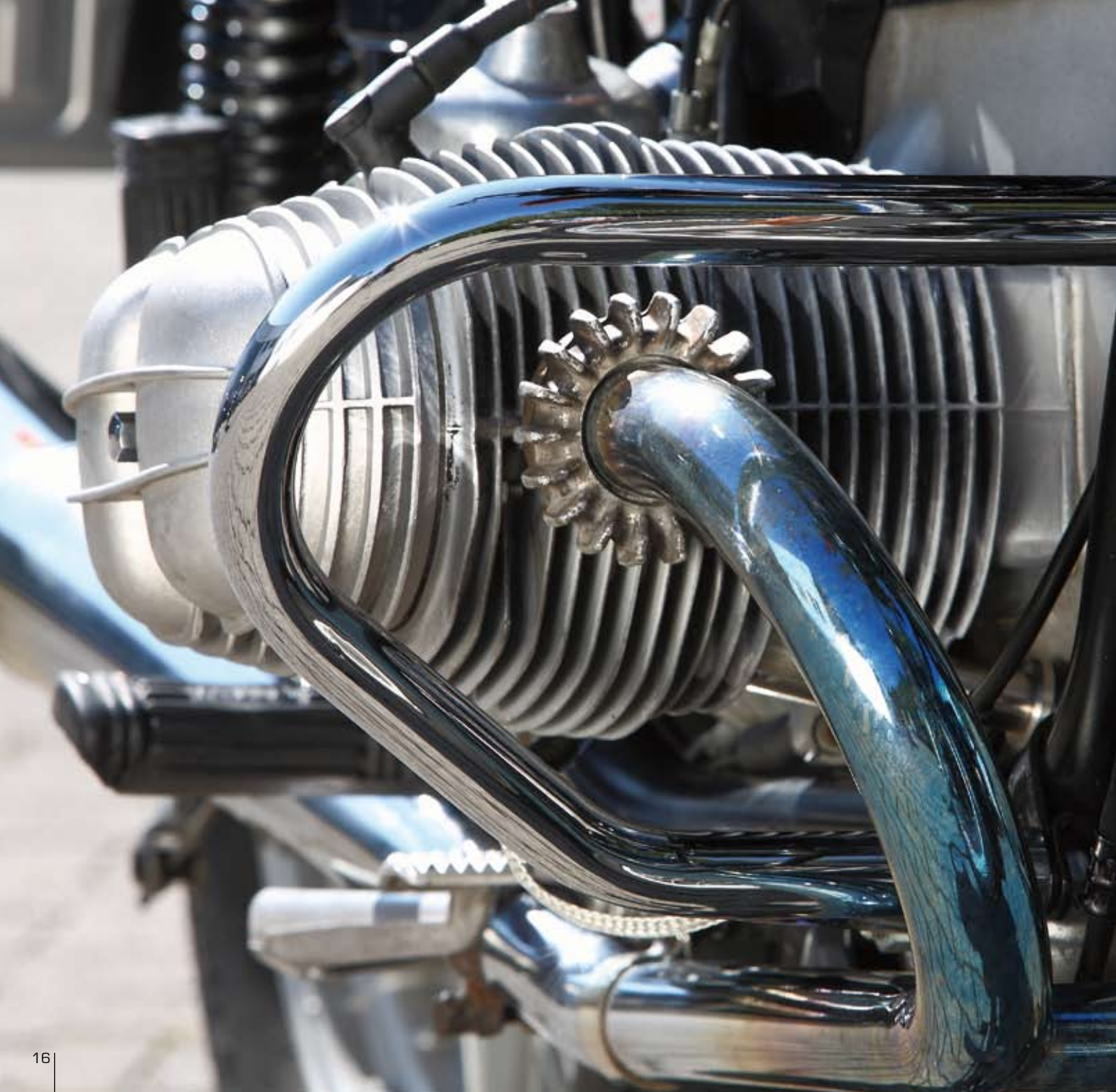


Batterieabdeckung /6 und /7 (links)
Battery cover /6 and /7 left

ART. NR.

46 63 022

SIEBENROCK®



Zweiteilige Sturzbügel für klassische 2V-Boxer

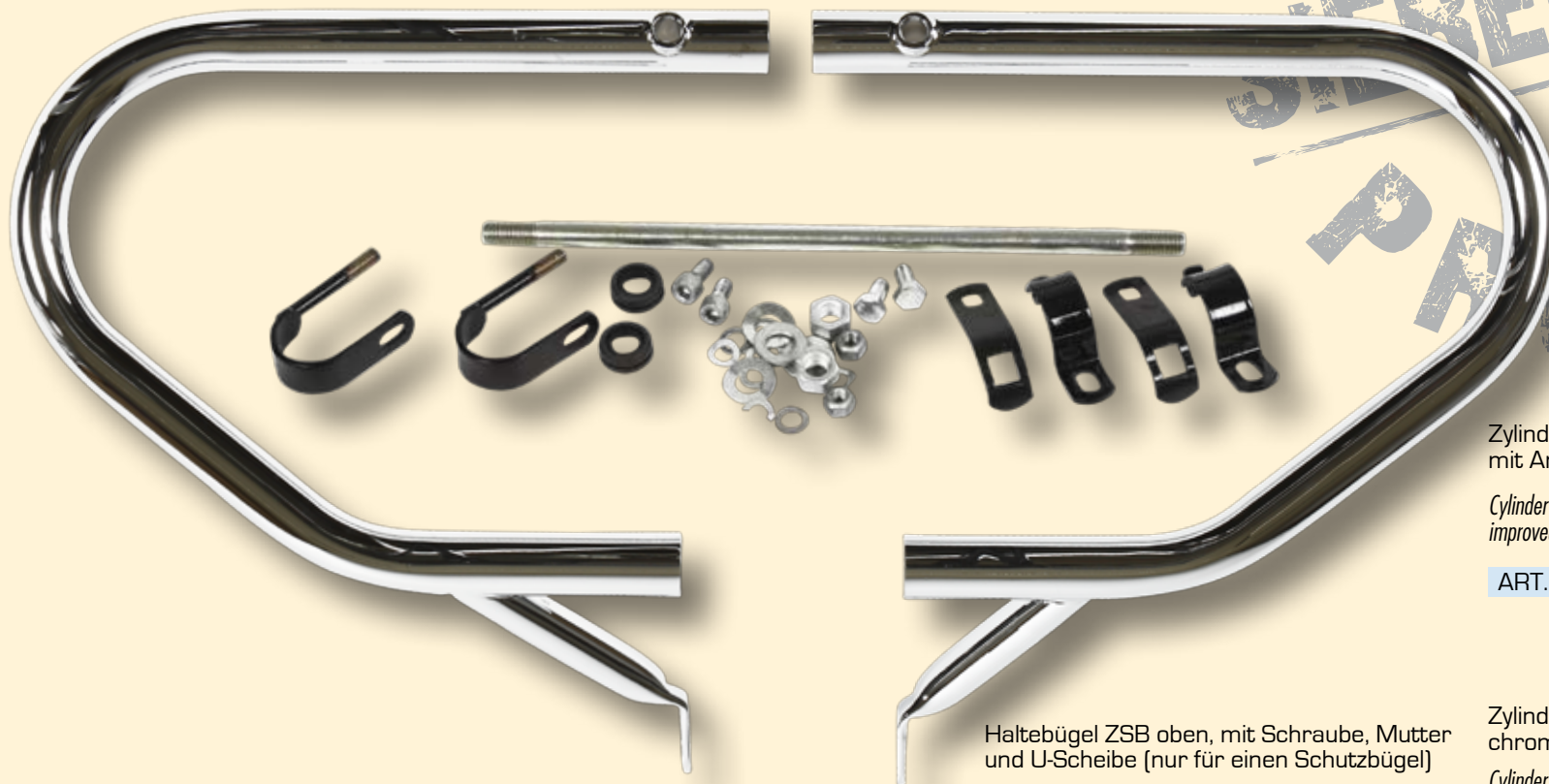
Die zweiteiligen Sturzbügel für alle /7-Modelle gibt es nun aus dem Hause Siebenrock – in originalgetreuer Optik, aber mit den für Siebenrock-Produkte typischen Verbesserungen im Detail. So haben die hochwertig verarbeiteten Sturzbügel ein eingesetztes Gewinde. Das vermeidet störende Ansätze und unterstützt den klassischen Look der Youngtimer wirkungsvoll. Die Sturzbügel überzeugen zudem mit einer ebenso edlen wie haltbaren Spezial-Verchromung. Sie sind einzeln erhältlich, können aber für einen schnellen und einfachen Anbau auch als Satz mit sämtlichen benötigten Materialien geordert werden.

Ebenfalls neu im Programm sind die in gleicher Ausstattung erhältlichen schmalere Sturzbügel für die R 45 und die R 65.

Two piece cylinder guard for classic 2-valve boxers

The two piece cylinder guard for /7 models is now available from Siebenrock – with a true to the original look but, typical for Siebenrock products, with improvements in detail. So the high-class manufactured cylinder guards provide an integrated thread by contrast to the BMW series items. That avoids poor looking beginnings and effectively supports the classic look of the modern classic. The cylinder guards moreover convince through a noble and long-lasting special chrome plating. They are available separately, but can also be ordered as a kit for a fast and easy mounting including all necessary material.

Likewise new in our product range are the narrower cylinder guards for the R 45 and R 65 in the same finish.



Zylinderschutzbügel /7, 2-teilig, verchromt mit Anbausatz, verbesserte Neuauflage

Cylinder protection set /7, chrome plated, with mounting kit, improved remake

ART. NR. 46 71 834

Haltebügel ZSB oben, mit Schraube, Mutter und U-Scheibe (nur für einen Schutzbügel)

Clamp for crashbar, top, with bolt/nut/washer (one side only)

ART. NR. 46 71 980

Zylinderschutzbügel R45/65 links, verchromt, , verbesserte Neuauflage

Cylinder protection R45/65 left, chrome plated, improved remake

ART. NR. 46 71 819

Zylinderschutzbügel /7 links, verchromt, verbesserte Neuauflage

Cylinder protection left, chrome plated, /7, improved remake

ART. NR. 46 71 879

Zylinderschutzbügel /7 rechts, verchromt, verbesserte Neuauflage

Cylinder protection right, chrome plated, /7, improved remake

ART. NR. 46 71 880

Halteschelle ZSB unten, mit Schraube und U-Scheibe (nur für einen Schutzbügel)

Bracket for crashbar, down, with bolt/washer (one side only)

ART. NR. 46 71 990

Zylinderschutzbügel R45/65, rechts, verchromt, , verbesserte Neuauflage

Cylinder protection R45/65 right, chrome plated, improved remake

ART. NR. 46 71 820

SIEBENROCK®



Die Siebenrock-Formel für optimalen Sitzkomfort

Originalgetreue Hülle plus moderner Kern, so lautet die Siebenrock-Formel für optimalen Sitzkomfort, nach der wir eine ganze Reihe neuer Sitzbänke entwickelt haben. Allen gemeinsam ist der nach neuesten Erkenntnissen entwickelte Komfort-Schaumstoffkern, der je nach Modell in unterschied-

lichen Härten erhältlich ist. Die von uns verwendeten Unterwannen sind dank KTL-Beschichtung allesamt robust und kratzfest. Alle Teile (Bezug, Schaumstoffkern, Wanne, Haken und Reling) sind einzeln erhältlich – so ist auch eine Teilerneuerung der Sitzbank schnell und einfach möglich.

The Siebenrock formula for an optimized seat comfort

A true to the original looking cover combined with a modern seat cushion, that is the Siebenrock formula for an optimized seat comfort following to which we developed a whole range of new seats. All these seats have in common a state-of-the-art comfort seat cushion, which is available in different hardness depending

on the model. The seat well we use is powder coated and thus rugged and scratch-resistant. All the parts are available separately (cover, seat cushion, seat well, hinges and grab rail) – thus a partial renovation of the seat is also possible.

Sitzbank /5 Kurzschwinge

Bei dieser kompletten Neuauflage kommen nur beste Materialien in hochwertiger Verarbeitung zum Einsatz. So ist die Sitzbank bereits ab Werk mit den typischen verchromten Zierleisten versehen. Der Bezug ist außerdem zusätzlich mit einer 3 mm hohen Schicht aus Softtouch-Schaumstoff fest verschweißt. Diese sorgt nicht nur für die plastische Optik der charakteristischen Längsrippen, sondern minimiert auch Reibwiderstände und schützt so den darunter liegenden Schaumstoffkern.

Die passende Sitzbank für die /5-Modelle mit Langschwinge ist in Vorbereitung.

Seat for /5 models with short swing arm

This totally new issue makes exclusively use of the best materials in a high-class manufacture. Thus the seat is equipped with the typical chromed trim ex works. The seat cover is welded to a 3 mm thick layer of soft-touch foam. Not only does this layer show the characteristical longitudinal ripped pattern but minimizes the friction resistance and protects the underlying seat cushion.

The seat fitting the /5 models with the long swing arm is under way.



Sitzbank /5 kurz
Seat /5 SWB

ART. NR. 52 55 530



Wanne für Sitzbank /5 kurz
Lower section seat /5 SWB

ART. NR. 52 55 534



Reling für Sitzbank /5 kurz, mit Schrauben
Railing for Seat /5 SWB, with bolts

ART. NR. 52 53 033

Formteil für Sitzbank /5 kurz
Seat core foam-rubber for seat /5 SWB

ART. NR. 52 55 535

Bezug für Sitzbank /5 kurz, längsgerippt
Cover for seat /5 SWB, longitudinal seams

ART. NR. 52 55 533



Sitzscharnier vorne, mit 3 Schrauben
Seat hinge front, with 3 bolts

ART. NR. 52 53 314

Sitzscharnier hinten, mit 3 Schrauben
Seat hinge rear, with 3 bolts

ART. NR. 52 53 351

SIEBENROCK®

Sitzbank /6

Fahrer einer R 90/6 oder einer anderen /6 BMW sollen ebenfalls bequem sitzen. Daher ist die neue Sitzbank für diese Serie in Material, Ausstattung und Verarbeitungsqualität identisch mit der für die /5 Modelle. Für die originalgetreue Optik ist der Bezug jedoch quergesteppt – natürlich auch hier mit der ebenso wertigen wie sinnvollen Soft-touch-Schaumstoff-Unterfütterung.



Sitzbank /6 quengerippt, Neuauflage, ohne Reling

Seat /6, crossway seams, delivery without railing

ART. NR. 52 55 600

Bezug für Sitzbank /6, quengerippt [5255600]

Cover for seat /6, crossway seams (5255600)

ART. NR. 52 55 603

Seat /6

Riders of a R 90/6 or any other /6 BMW shall have a comfortable seat, too. Therefore the new seat for these models is identical in terms of material, interior and manufacturing quality to those for the /5 models. For a true to the original look the cover nevertheless is cross ribbed – of course here with the both worthy and meaningful soft touch foam lining.

Formteil für Sitzbank /6 [5255600]

Seat core foam-rubber seat /6 (5255600)

ART. NR. 52 55 605



Wanne für Sitzbank /6 [5255600]

Lower section seat /6 (5255600)

ART. NR. 52 55 604



Reling für Sitzbank /6 und /7, inkl. Schrauben

Railing for Seat /6 and /7 with bolts

ART. NR. 52 53 966



Sitzbank /7

Quergesteppt und mit Zierleisten in glänzendem Schwarz – mit diesen unverkennbaren Merkmalen kommt unsere neue Sitzbank für die klassischen /7 Modelle daher. Natürlich haben wir auch hier die originalgetreue Optik erhalten und dabei alle Verbesserungen in Material und Verarbeitung einfließen lassen, die eben nur ein hochwertiges und im Detail durchdachtes Siebenrock-Produkt hat.

ART. NR. 52 55 700

Seat /7

Cross ribbed and equipped with glossy black trims – these are the distinctive characteristics of our new seats for the /7 models. Of course we left the original look untouched and added all improvements in material and manufacturing, that is reserved to a high-class and thought-out to the last detail Siebenrock product.

Bezug für Sitzbank /7, quergesteppt
(5255700)

Cover for seat /7, crossway seams (5255700)

ART. NR. 52 55 703

Wanne für Sitzbank /7 (5255700)

Lower section for seat /7 (5255700)

ART. NR. 52 55 704

Formteil für Sitzbank /7 (5255700)

Seat core foam-rubber for seat /7 (5255700)

ART. NR. 52 55 705

...und bitte gleich mitbestellen
...please order additional

Sitzscharnier vorne, mit 3 Schrauben

Seat hinge front, with 3 bolts

ART. NR. 52 53 314

Sitzscharnier hinten, mit 3 Schrauben

Seat hinge rear, with 3 bolts

ART. NR. 52 53 351



Die passende Sitzbank für die RS-Modelle ist in Vorbereitung.

The seat fitting the RS models is under way

ART. NR. 52 55 835

SIEBENROCK®



Doppelsitzbank GS Paralever, schwarz-gelb, niedrig, Neuauflage

Seat GS paralever, black-yellow, low

ART. NR. 52 55 220

Bezug schwarz/gelb, für Doppelsitzbank GS Paralever, niedrig, Neuauflage (5255220)

Seat cover black-yellow, for seat GS paralever, low (5255220)

ART. NR. 52 55 222



Doppelsitzbank GS Paralever, schwarz-gelb, hoch, Neuauflage

Seat GS paralever, black-yellow, high

ART. NR. 52 55 221

Bezug schwarz/gelb, für Doppelsitzbank GS Paralever, hoch, Neuauflage (5255221)

Seat cover black-yellow, for seat GS paralever, high (5255221)

ART. NR. 52 55 223

Sitzbank für die GS-Paralever-Modelle

GS-Piloten, die oft mit Sozius fahren, werden sich über die neuen Sitzbänke für die in die Jahre gekommenen Paralever-Modelle freuen. Basis auch dieser Sitzbank ist unser neu entwickelter Komfort-Schaumstoff-Kern, der zusammen mit der passenden Unterwanne und einem unserer hochwertigen Bezüge für Sitzkomfort nach heutigem Standard sorgt. Die Sitzbank ist in zwei Sitzhöhen – hoch und niedrig – erhältlich. Neben klassischem Schwarz haben Sie die Auswahl zwischen schwarz/gelb, blau/weiß und auf Wunsch auch diversen Sonderfarben. Praktisch für Sitzbank-Teilrenovierer: Auch hier sind natürlich alle Teile einzeln erhältlich. Fragen Sie uns, wir helfen Ihnen gerne beim Aufbau Ihrer individuellen Sitzbank.

Seat for the GS paralever models

GS riders carrying a pillion rider more often will be pleased by the new seats for the paralever models that came into age. The basis for this seat, too, is our newly developed foam seat cushion, which together with the appropriate seat well and one of our high-class seat covers enables a seat comfort to the state-of-the-art. The seat is available in two heights – high and low. Besides the classic black you can choose between black/yellow, blue/white and multiple special colours on request. Convenient for all of you who look for a part restoration of the seat: here too all components are available separately. Don't hesitate to ask, we will gladly help you constructing your individual seat.

Formteil für Sitzbank GS Paralever, niedrig

Seat core foam-rubber, for seat GS paralever, low

ART. NR. 52 55 205

Formteil für Sitzbank GS Paralever, hoch

Seat core foam-rubber, for seat GS paralever, high

ART. NR. 52 55 206



Halter hinten, GS Sitzbank, mit Schrauben

Bracket rear for seat GS, with bolts

ART. NR. 52 55 210



Doppelsitzbank GS Paralever, schwarz, niedrig

Seat GS paralever, black, low

ART. NR. 52 55 200

Bezug schwarz, für Doppelsitzbank GS Paralever, niedrig (5255200)

Seat cover black, for GS paralever, low (5255200)

ART. NR. 52 55 202

Doppelsitzbank GS Paralever, schwarz, hoch

Seat GS paralever, black, high

ART. NR. 52 55 201

Bezug schwarz, für Doppelsitzbank GS Paralever, hoch (5255201)

Seat cover black, for GS paralever, high (5255201)

ART. NR. 52 55 203



Doppelsitzbank GS Paralever, weiß-blau, niedrig, Neuauflage

Seat GS paralever, white-blue, low

ART. NR. 52 55 230

Doppelsitzbank GS Paralever, weiß-blau, hoch, Neuauflage

Seat GS paralever, white-blue, high

ART. NR. 52 55 231



Wanne für Doppelsitzbank GS Paralever

Lower section for seat GS paralever

ART. NR. 52 55 204

Bezug weiss/blau, für Doppelsitzbank GS Paralever, niedrig, Neuauflage (5255230)

Seat cover, white-blue, low, for seat GS paralever

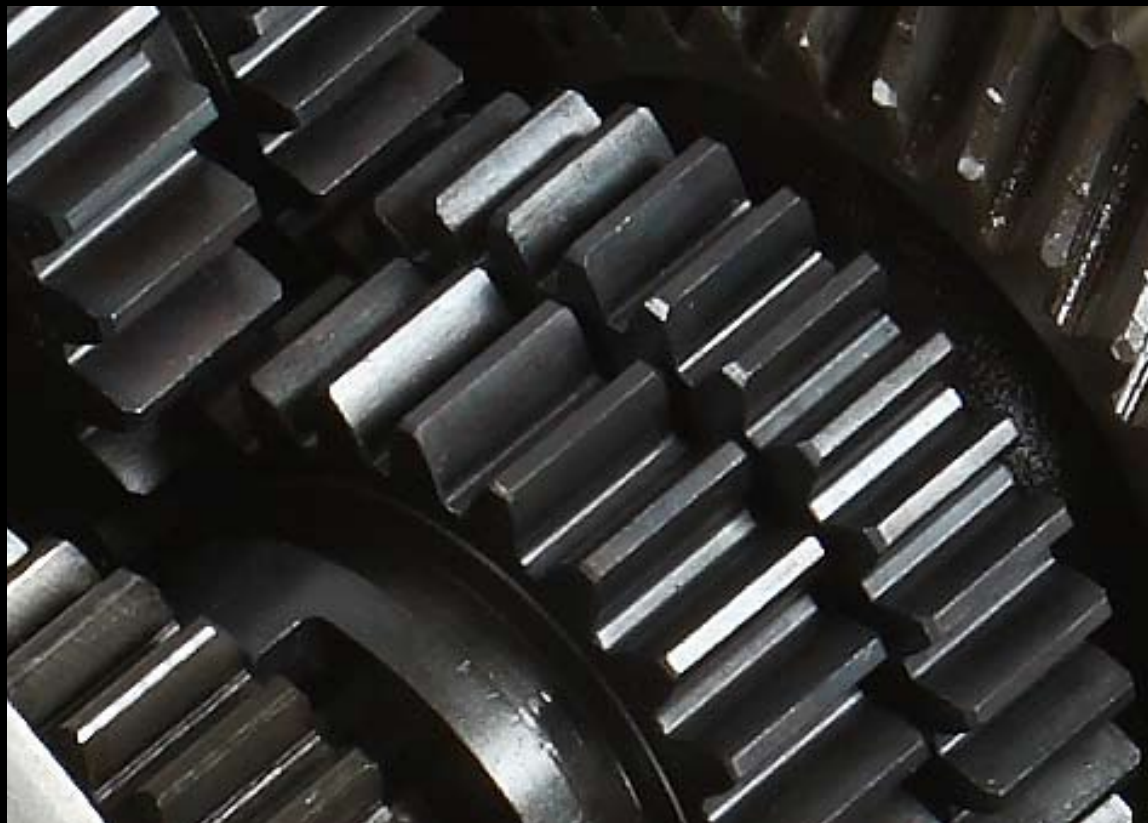
ART. NR. 52 55 232

Bezug weiss/blau, für Doppelsitzbank GS Paralever, hoch, Neuauflage (5255231)

Seat cover white-blue, for seat GS paralever, high (5255231)

ART. NR. 52 55 233

SIEBENROCK®



RS Sportgetriebe

Dieser Sportgetriebe-Rädersatz ist die Highend-Lösung für den Zweiventil-Boxer ab 4/1982. Er kommt aus dem Rennsport und besteht aus den Zahnradpaarungen für den 1., 2. und 3. Gang. Die Räderpaare für den 4. und 5. Gang werden weiterverwendet. Gegen Aufpreis ist optional auch ein langer 5. Gang möglich. Die optimierten engen Getriebebeschaltsprünge sorgen - vor allem in Verbindung mit unserem Power- bzw. Big Bore Kit - für volle Leistungsentfaltung und sportlichen Fahrspaß in Vollendung. Sehr lange Lebensdauer durch die Verwendung von sehr hochwertigen Zahnradwerkstoffen und einem speziellen Härteverfahren.

RS Sports Gear Box

This bearing set for the RS sports gearbox is the high end solution for all twovalve boxers after 4/1982. Originated from the race track, it consists of the bearing pairs for 1st, 2nd and 3rd gear to be used with the serial bearing pairs for the 4th and 5th gear. The optimal narrow gear changing steps guarantee — particularly together with Power- or Big Bore-Kit — full power and riding pleasure at its best. High quality bearing materials and a special hardening procedure ensures long life.



3. Gang / Gear

2. Gang / Gear

1. Gang / Gear

ART. NR.

23 21 500

Getriebeteile

Gear Box Parts



Zahnrad langer 5.Gang ohne „X“, verbessert, R2V, verbesserte feingeschliffene Neuauflage

Gearwheel long 5th gear without „X“, R2V, improved remake, shoothed

ART. NR. 23 22 889



Zwischenwellenzahnrad 3.Gang, R2V, verbesserte feingefräste Neuauflage

Intermediate shaft gearwheel, vis-a-vis 3rd gear, R2V improved remake, shoothed

ART. NR. 23 21 993



Zwischenwellenzahnrad 5.Gang mit „X“, R2V, verbesserte feingeschliffene Neuauflage

Intermediate shaft gearwheel, vis-a-vis 5th gear with „X“, R2V, improved remake, shoothed

ART. NR. 23 21 997



Zwischenwellenzahnrad „kurzer 1. Gang“, R2V, verbesserte feingefräste Neuauflage

Gearwheel on Intermediate shaft, „short 1st gear“, R2V, improved remake, shoothed

ART. NR. 23 22 413



Zwischenwelle für 5-Gang-Getriebe R2V, verbesserte feingeschliffene Neuauflage

Intermediate shaft for 5-speed gearbox, improved remake

ART. NR. 23 21 990

SIEBENROCK®



Ölwannendistanzring „Sport“

Mehr Öl bedeutet eine geringere Öltemperatur und schont den Motor. Viele unserer Kunden vertrauen deshalb auf unseren bewährten Ölwannendistanzring. Für sportliche Fahrer und alle anderen, die mit ihrer G/S oder GS gerne leichter unterwegs sein möchten, empfiehlt sich unser neuer Ölwannendistanzring „Sport“ – gewichtsoptimiert und in gewohnt hochwertiger Siebenrock-Qualität.

Oil sump spacer „Sport“

An increased oil quantity substantially reduces the oil temperature and protects the engine.

A lot of our customers thus swear by our proven sump spacer. For the sportive rider and all of you willing to have their G/S or GS lightened our sump spacer is what you should look for – weight optimized and in the usual high-class Siebenrock quality.

Ölwannendistanzring „SPORT“ R2V

Oil pan distance ring „SPORT“ R2V

ART. NR.

11 13 110



Cleverer Lösung – Ölwanne „Enduro“

Ölwanne und Unterfahrschutz in einem, dazu noch zusätzliches Ölvolume für alle 2V-Enduros aus dem Hause BMW – unsere Ölwannenlösung „Enduro“ begeistert Sparfüchse ebenso wie Gewichtsoptimierer. Montiert wird der 3 cm hohe gewichtsoptimierte Ölwannendistanzring statt der Ölwanne, die mitgelieferte Bodenplatte aus 5 mm starken Aluminium dient gleichzeitig als stabiler Motorschutz.

Clever solution – sump spacer „Enduro“

Sump spacer and sump protection all-in-one plus an increased oil quantity for all 2-valve boxer engines from BMW – our sump spacer/protection solution inspires penny pinchers as well as weight optimizers. The 3 cm high weight optimized sump spacer instead of the oil pan, the bottom plate made from 5 mm alloy serves as a rugged engine protector.

Ölwannendistanzring „ENDURO“ R2V

Oil pan distance ring „ENDURO“ R2V

ART. NR.

11 13 120

Fußschalthebel mit Schaltrolle

Unser neuer rollengelagerter Schalthebel aus mattiertem Aluminium sieht nicht nur edel aus, sondern erlaubt auch ein leichteres und zudem Stiefel schonendes Schalten. Er ist sehr robust und nutzt sich – im Gegensatz zum originalen Gummi – nicht ab. Erste Wahl also für alle Fahrer einer G/S, 2V-GS oder R 80 ST, die einen eleganten und gleichzeitig sinnvollen Ersatz für ihren klobigen Serienhebel suchen. Wir bieten unseren Schalthebel in zwei Varianten an.



Für folgende Modelle
R80 GS, R100 GS, R80R R100R + Mystic, R65GS, R80 G/S ab 01/84 und R80 ST ab 01/84

For follow models:
R80 GS, R100 GS, R80R R100R + Mystic, R65GS, R80 G/S starting from 01/84 and R80 ST starting from 01/84

Gear change lever with roller bearing

Our new gear change lever with roller bearing made from matte-finished alloy does not only look noble but enables an easier and boot-conserving gear change. Furthermore it is rugged and doesn't wears contrary to the original rubber. Therefore the first choice for all riders of a G/S, 2-valve GS or R 80 ST looking for an elegant and meaningful replacement of their chunky series lever. We offer our lever in 2 variants.



Fußschalthebel GS, mit Schaltrolle für Modelle mit Serienfußrasten

Foot gear change lever GS, with rotating roller for models with serial footrest

ART. NR. 23 41 314



Fußschalthebel GS kurz, mit Rolle für alle Modelle mit Fußrastentieferlegungssätzen

Foot gear change lever GS, short, with rotating roller, fits all usual footrest lowering sets

ART. NR. 23 41 324

SIEBENROCK®

