

MONTAGEANLEITUNG

Ersatzglas

Artikel Nr.:621143x



Instrumentenkombi zerlegen bis Sie nur noch das Oberteil in der Hand haben. Jetzt die Blendschutzringe abziehen, so dass der Alu Haltering zum Vorschein kommt.

Diesen nun vorsichtig aufbiegen bis dieser sich samt der alten Gläser entfernen lässt.

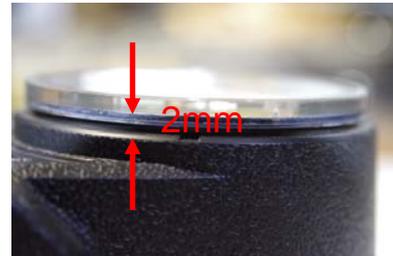


Jetzt den Rand welcher stehen bleibt am Gehäuse **erst seitlich** vorsichtig abnehmen mittels Feile oder Sandpapier bis sich das neue Glas aufchieben lässt.



Nachdem dies erfolgt ist muss man jetzt die richtige Höhe der Gläser einstellen.

Hierzu den Rand **oben** bearbeiten.
Dabei auf Parallelität achten und nur soweit abnehmen bis ein **Spalt** zwischen Glas und Gehäuse von **2mm** bleibt.



Dieser wird benötigt um nachher die Blendringe wieder einhängen zu können.



Jetzt die Gläser befestigen mittels Kleber (Loctite 401 oder Silikon-
dichtmittel Dreibond.)

Hierzu die Gläser flach hinlegen, am Rand mit einer dünnen Raupe
des Kleber/ Silikon benetzen und das Gehäuse von oben auflegen
und warten bis dieser ausgehärtet ist. Hierdurch wird vermieden, dass
Kleber in das Glas läuft.

Nun das Gehäuse wieder zusammenbauen und Blendringe aufsetzen.

INSTALLATION INSTRUCTION

Glas speedometer

Artikel Nr.:621143x



Disassemble the instrument cluster to the point where you have an empty housing. Remove the rubber visors from the front to expose the aluminum rings.

Carefully pry the aluminum rings such that they can be removed together with the original glass.



Clean up the [outer edges](#) of the raised lip with a file or sandpaper until you are able to push the new glass onto the protrusion.



Once that is complete, it is necessary to adjust the proper height of the glass.

Reshape the **top edge**. Make sure that you do so evenly, and that the edge remains parallel to the housing.

There needs to be a **gap of 2mm** between the housing and ring, so that the visor rings will fit properly.



Now attach the new glass with adhesive. (for example: Loctite 401 or silicone adhesive Dreibond)

Lay the glass flat and place a thin bead of adhesive on the inside. Then place the housing over the glass from above and leave it in this position until the adhesive has cured.

This will help prevent the adhesive from running inside the glass.



Reassemble the instrument housing and install the visor rings.