

# MONTAGEANLEITUNG

VENTILEINSTELLSCHRAUBENSATZ „SPORT“ Art.Nr. 1133330



1. Zylinderkopfhauben abnehmen, Motor durchdrehen bis Zünd OT. Die originalen Einstellschrauben lösen. Einen Kipphebel abschrauben und original Einstellschraube ausdrehen.

## VORSICHT!

**Sollte die Kontermutter schwergängig laufen ist wahrscheinlich das Gewinde beschädigt. Um Schaden vom Kipphebel abzuwenden trennen Sie bitte die Originalschraube zwischen der Kontermutter und dem Kipphebel durch mittels einer Säge.**

2. Neue Ventileinstellschraube am Gewinde und in der Kugelpfanne ölen, mit Kontermutter montieren, den Kipphebelbock komplett wieder einbauen und die Zylinderkopfschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. Ventilspiel nach Herstellervorgabe einstellen. Kontermutter mit 10NM anziehen.
3. Diesen Vorgang mit den restlichen Kipphebeln wiederholen.

... für noch mehr Freude am Fahren.

# INSTALLATION INSTRUCTION

VALVE ADJUSTER SCREW SET "Sport" Art. No. 1133330



1. Remove valve cover and rotate crankshaft to compression TDC. Loosen the original adjuster screws. Remove one rocker arm assembly and remove the original adjuster screw.

**Caution:**

**If the lock nut is difficult to turn, then the threads may be damaged. To avoid damage to the rocker arm, it is recommended to cut the adjuster screw between the rocker arm and lock nut with a saw.**

2. Oil the threads and the tappet of the new adjuster screw and install along with the lock nut. Reinstall the rocker arm assembly and torque the cylinder head bolts to the prescribed torque. Adjust the valve to the prescribed clearance. Torque the adjuster nut to 10NM.
3. Repeat this process with the remaining rocker arms.

...For even greater joy in riding.